



**Rubrik: Wirtschaft**

**Ausgabe 8 - 2018**

### **Hohe Transportkosten mindern Wettbewerbsfähigkeit**

**Seit Jahresanfang wird der russische Gütertransit durch Litauen und Weißrussland nicht mehr vom Staate subventioniert.**

Die Folge davon ist, dass die Transportkosten für Güter, die ins Kaliningrader Gebiet oder aus diesem nach Kernrussland befördert werden, im Vergleich zum russischen Durchschnittswert pro Kilometer Weg um 40 Prozent höher sind. Dies berichtet die Webseite „newkaliningrad.ru“.